

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://www.armada.nt-rt.ru> || эл. почта: ads@nt-rt.ru

ARMADA

ПОДЪЕМНИК 2-СТОЕЧНЫЙ Т-34

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И техническому обслуживанию

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ
ЗАПИШИТЕ ЗДЕСЬ ИНФОРМАЦИЮ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ТАБЛИЧКЕ С
СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, ЗАКРЕПЛЕННОЙ НА СТОЙКЕ ПОДЪЕМНИКА

Серийный номер: _____ Модель: Т-34

Дата производства: _____

ОГЛАВЛЕНИЕ

Упаковка, транспортировка и хранение	4
Упаковка Подъем и перемещение Хранение Укладка коробок Распаковка	
Глава 1 Описание подъемника	7
1.1 Неподвижные части.....	7
1.2 Подвижные механизмы.....	8
1.3 Подъемные механизмы.....	8
1.4 Гидравлическая станция.....	8
1.5 Блок управления.....	9
1.6 Предохранительные устройства.....	9
Глава 2 Технические характеристики	10
2.1 Чертеж электрических соединений.....	11
2.2 Схема гидравлических соединений.....	11
2.3 Масло.....	12
2.4 Грузоподъемность.....	13
2.5 Габаритные размеры транспортного средства.....	13
Глава 3 Безопасность	13
3.1 Основные меры предосторожности.....	15
3.2 Опасность удара электрическим шоком.....	15
3.3 Опасность и защитные устройства.....	15
3.4 Продольное и поперечное смещение.....	15
3.5 Риск при подъеме автомобиля.....	16
3.6 Риски для персонала.....	17
3.6.1. Риск травмирования оператора	
3.6.2 Риск травмирования для персонала	
3.6.3 Риск столкновения 3.6.4	
Опасность смещения автомобиля	
3.6.5 Риск падения транспортного средства с подъемника.	
3.6.6 Скользкий пол	
3.6.7 Опасность получения электрического удара	
3.6.8 Риск при неправильном освещении	
3.6.9 Риск повреждения компонентов подъемника во время работы	
3.6.10 Риск при неправильном использовании подъемника	
Глава 4 Установка	20
4.1 Контрольные параметры при установке.....	21
4.2 Освещение.....	21
4.3 Пол.....	21
4.4 Сборка.....	21
4.4.1 Сборка стоек 4.4.2 Установка кареток	
4.4.3 Установка гидравлической системы	
4.4.4 Электрические подключения	
4.4.5 Сборка лап	
4.5 Тестовая проверка перед началом работы.....	24
4.5.1 Механические испытания	
4.5.2 Электрические проверки	

4.5.3 Проверка устройств безопасности	
4.5.4 Проверка гидравлической системы	
4.5.5 Проверка направления вращения	
4.6 Запуск.....	25
4.6.1 Тест без нагрузки	
4.6.2 Тесты под нагрузкой	
Глава 5. Эксплуатация.....	25
5.1. Команды.....	26
5.1.1 Кнопка подъема (P1)	
5.1.2 Рычаг опускания (P2)	
5.2 Порядок работы.....	26
5.2.1 Подъем	
5.2.2 Фиксация	
5.2.3 Опускание	
Глава 6. Профилактика оборудования.....	27
6.1 Меры предосторожности.....	27
6.2 Периодичность проведения профилактики оборудования.....	28
6.2.1 Периодичность работ	
6.2.2 Ежемесячные работы	
6.2.3 Каждые три месяца	
6.2.4 Каждые шесть месяцев	
6.2.5 Каждые 12 месяцев	
6.3 Периодичность смазки.....	30
Глава 7. Обнаружение неполадок.....	30
7.1 Порядок поиска неисправностей.....	30
7.2 Возможные проблемы и способы их устранения.....	31
Глава 8 Список частей подъемника и его аксессуаров.....	32
8.1 Процесс замены деталей.....	32
8.2 Процесс заказа деталей.....	32
Глава 9. Регулирующая информация.....	32
Приложение А Особые замечания.....	32
A1 Утилизация использованного масла.....	32
A2 Требования по разборке и утилизации оборудования.....	32
Гарантийные условия.....	33

Упаковка, транспортировка и хранение

К упаковке, подъему, перемещению, транспортировке и распаковке допускается только квалифицированный персонал с опытом работы на грузоподъемных механизмах и внимательно ознакомившийся с данной инструкцией.

Упаковка

Подъемник поставляется в разборном виде, упакованный в 2 места:

1. Стойки, каретки, гидравлические цилиндры, короткие лапы, длинные лапы, стальные тросы, основания и т.д.

(кроме гидравлической станции, упаковки с аксессуарами, анкерных болтов)

2. Остальные детали (гидравлическая станция, упаковка с аксессуарами, анкерные болты).

Вес с упаковкой брутто 570 кг, вес нетто 540 кг.

Подъем и перемещение

Для подъема и перемещения коробок можно использовать вилочный погрузчик, как показано на рисунке 1.

Также для подъема и перемещения можно использовать такелаж, как показано на рисунке 2. В данном случае коробки должны быть закреплены как минимум двумя стропами.

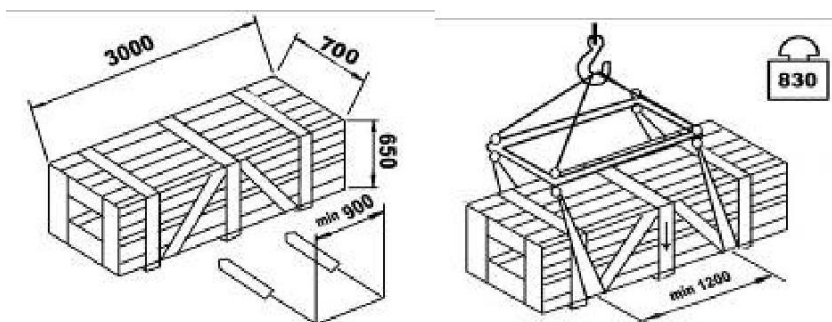


Рис . 1

Рис . 2

Хранение

Упаковочные коробки должны всегда храниться в закрытом защищенном месте, при температуре от -10 до +40. Упаковочные коробки должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и дождя.

Укладка коробок

Данный вид упаковки позволяет применить штабельную укладку ящиков до трех ярусов. Одновременно могут быть помещены три упаковочных ящика один на другой в грузовик или в специальный контейнер, специально установленный в грузовике, который защищает ящики от падения.

Распаковка

При доставке упаковочных ящиков проверьте оборудование на отсутствие повреждений, которые могли возникнуть в результате транспортировки. Проверьте наличие всех компонентов, указанных в списке. Открывайте упаковочные ящики, соблюдая все меры предосторожности, чтобы избежать возможных повреждений оборудования или его компонентов. Открывая ящик будьте осторожны, чтобы не уронить его содержимое.

Предупреждение:

Данная инструкция специально подготовлена для квалифицированного персонала с опытом работы на грузоподъемных механизмах (операторов), а также для специалистов техников, отвечающих за проведение профилактических работ (слесарей ремонтников): внимательно прочитайте инструкцию перед началом работ на подъемнике или перед проведением упаковочных работ. Данная инструкция содержит очень важную информацию относительно:

Личной безопасности оператора и слесарей ремонтников

Максимальная грузоподъемность подъемника составляет **4000 кг**. Не используйте подъемник, если вес транспортного средства превышает **4000 кг**.



Данный знак предупреждает об опасности поражения электрическим током.

Хранение инструкции

Данная инструкция является неотъемлемой частью подъемника и всегда при продаже должна быть передана новому владельцу. Хранить инструкцию нужно в близлежащей доступности от подъемника, чтобы оператор и слесари ремонтники в любой момент могли обратиться к ней за консультацией в случае необходимости.

Особенно настоятельно рекомендуют внимательно и многократно прочесть третью главу, в которой содержится важная информация и предостережения о технике безопасности.

Подъемник произведен в соответствии:

Европейская директива оборудования: 89/37/ЕС, EN60204-1: 1998, EN 1493: 1997

К подъему, транспортировке, сборке, установке, запуску, тестовым работам, а также работам, связанных с внеплановым техническим обслуживанием, ремонтом, капитальным ремонтом, транспортировкой и демонтажем могут быть допущены только квалифицированные сотрудники со стороны дилерского или сервисного центра, уполномоченного представителем завода-производителя (информация о адресах авторизованных сервисных центрах указана в конце данной инструкции).

Фирма-дистрибьютер не несет ответственности за физические повреждения, а также ущерб, нанесенный подъемнику, если описанные выше работы проводились не уполномоченным персоналом или были допущены нарушения установленных норм.

В данной инструкции содержится информация о работе подъемника и основные требования по технике безопасности, знание которых может быть очень полезной

при эксплуатации оборудования, а также при проведении профилактических работ, что способствует лучшему пониманию структуры подъемника и максимально эффективному использованию оборудования.

Чтобы понять терминологию, использованную в данной инструкции, оператор должен иметь соответствующий опыт работы на подъемнике, опыт в проведении сервисного, профилактического обслуживания, а также опыт в проведении ремонтных работ. Оператор должен уметь правильно прочитать чертежи и описания, данные в этой инструкции, а также должен быть знаком как с основными правилами по технике безопасности, так и с особенными требованиями той страны, в которой данное оборудование будет установлено.

Также слесари ремонтники должны иметь соответствующие знания, необходимые для проведения операций (включая механические и инженерные работы), описанные в этой инструкции, с соблюдением всех норм по технике безопасности.

Слова «оператор» и «слесарь ремонтник» обозначают в этой инструкции следующее:

Оператор: лицо, уполномоченное для работы на подъемнике.

Слесарь ремонтник: лицо, уполномоченное для проведения плановых ремонтных работ

Данное оборудование должно быть использовано только по назначению, так, как описано в данной инструкции.

Периодически смазывайте оборудование в соответствии с данной инструкцией

Внимание: Информацию о ближайшем уполномоченном сервисном центре Вы можете найти на сайте: armada.nt-rt.ru Условия гарантийного обслуживания оборудования ARMADA смотрите в конце инструкции.

Глава 1 Описание подъемника

Электрогидравлический двухстоечный подъемник имеет жесткое крепление к полу. Чтобы обеспечить надежную работу, подъемник необходимо зафиксировать анкерными болтами, поставляемые производителем.

Подъемник состоит из следующих

частей: 1.Неподвижные детали (стойки).

2.Подвижные компоненты (каретки + лапы).

3.Подъемные механизмы (два гидравлических цилиндра + гидравлическая станция).

4.Пульт управления

5.Предохранительные устройства

На рис. 3 изображены части подъемника и рабочие зоны около подъемника

Стойка управления: На стойке управления размещен пульт управления подъемником.

Вспомогательная стойка: Эта стойка находится на противоположной стороне от стойки управления.

Передняя зона: Зона со стороны коротких лап

Задняя зона: Зона со стороны длинных лап

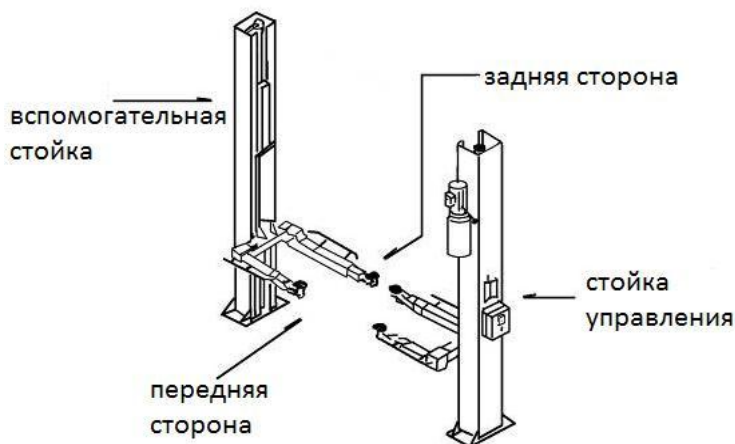


Рис. 3

1.1 Неподвижные части

Неподвижные части (Рис.4) включают в себя:

Две стойки, выполненные из гнутого стального листа. Основание приварено к пластине с отверстиями для крепления подъемника к полу. Пульт управления и гидравлическая станция прикреплены на стойке управления. С внутренней стороны каждой стойки прикреплены подъемные механизмы.

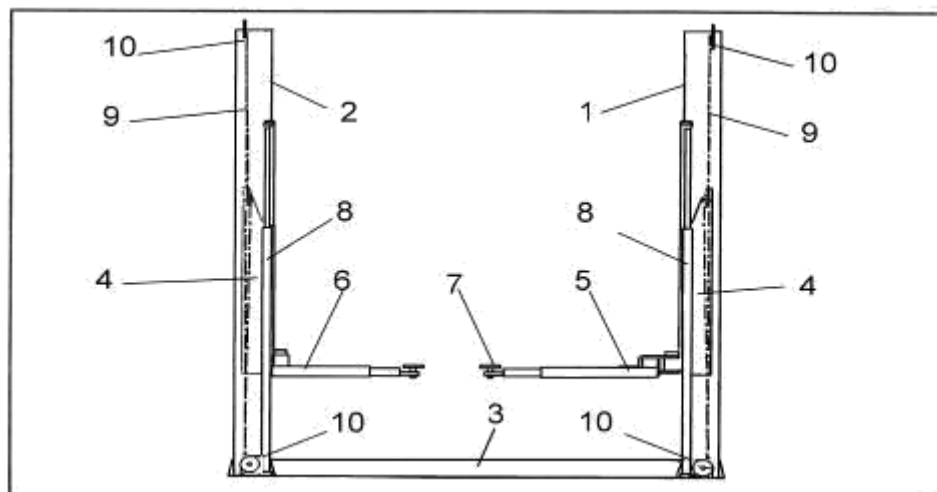


Рис. 4

1.2 Подвижные механизмы

Подвижные механизмы (Рис.4) состоят из:

1. Каретки выполнены из сварного стального листа и соединены с верхней точкой гидравлических цилиндров и стойками. Каретка перемещается вдоль стойки и направляется скользящими пластиковыми прокладками (блоками скольжения), расположенными в стойках.
2. Две телескопических лапы, одна длинная (5) и одна короткая (6), выполнены из стальной трубы квадратного сечения. С одной стороны лапы расположены резиновые подушки на подхватах. Подхваты регулируются по высоте. С другой стороны, рычаги имеют отверстие для крепления к кареткам.

1.3 Подъемные механизмы (Рис. 4).

1. Два гидравлических цилиндра (8), прикрепленные анкерными болтами к стойкам.
2. Одна гидравлическая станция (рис. 5) крепится на стойке управления, и приводит цилиндры в движение.

1.4 Гидравлическая станция

Гидравлическая станция (Рис. 5) состоит из:

1. Электродвигатель (1).
2. Шестерённый гидронасос (2).
3. Ручной клапан для опускания кареток (3) со сливным клапаном (см. главу эксплуатации и обслуживания).
4. Клапан максимального давления (4).
5. Бак для масла (5).
6. Гибкие армированные шланги для подачи масла (6).

Внимание: Применяемые гидрошланги должны быть рассчитаны на давление не менее 40 Мра.



Рис . 5

1.5 Блок управления

Панель, которая включает электрический блок (Рис.6), состоит из:

1. Клавиша подъема (1).
2. Ручной клапан для опускания (3).

1.6 Предохранительные устройства

Предохранительный устройства состоят из:

- 1.Механические защитные устройства каретки.
- 2.Система блокировки лап.
3. 4 защиты для ног на лапах.
4. Синхронизирующее устройство для управления каретками.
5. Датчик ограничитель
6. Основные электрические защитные устройства.
7. Основные гидравлические защитные устройства.

Эти предохранительные средства более подробно описаны в следующих главах.

Глава 2 Технические характеристики

Грузоподъемность – 4000 кг

Максимальная высота подъема лап – 1800 мм

Минимальная высота лап – 120 мм

Расстояние между стойками – 2794 мм

Общая ширина – 3420 мм
Максимальная длина длинной лапы – 1460 мм

Минимальная длина длинной лапы – 990 мм

Максимальная длина короткой лапы – 1050 мм

Минимальная длина короткой лапы – 840 мм
Время подъема при помощи трехфазного мотора не более 75 сек

Время подъема при помощи однофазного мотора не более 75 сек
Время опускания от 18 сек. до 60 сек.

Уровень шума на расстоянии 1 м не более 70 Дб

Температура окружающей среды от -10°C до $+50^{\circ}\text{C}$

Условия эксплуатации – закрытое помещение

Относительная влажность – не более 90%.

Высота над уровнем моря не более 1000 м

Вес брутто 570 кг

Вес нетто – 540 кг

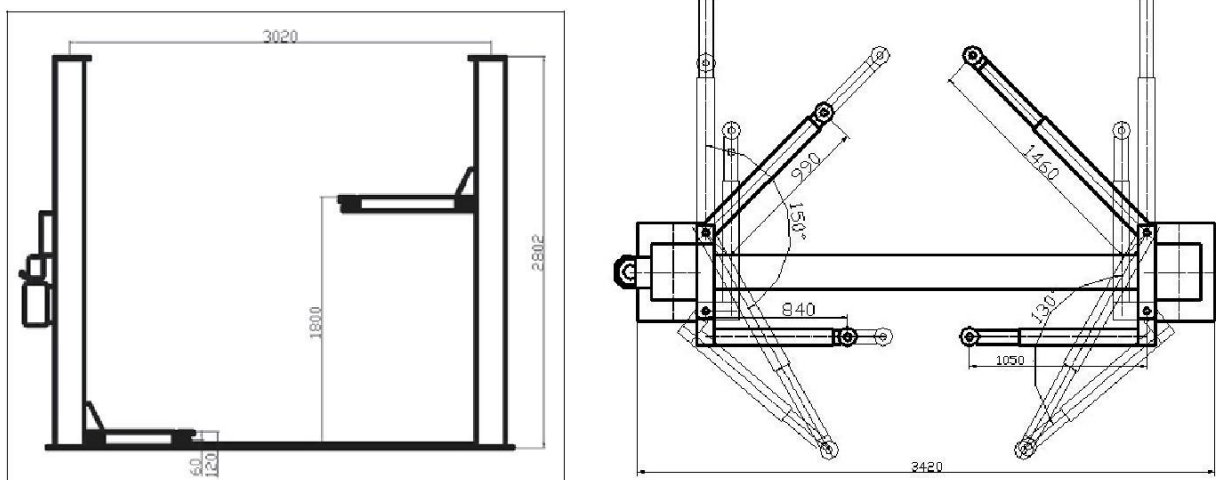


Рис. 6 Габаритные размеры

2.1 Чертеж электрических соединений

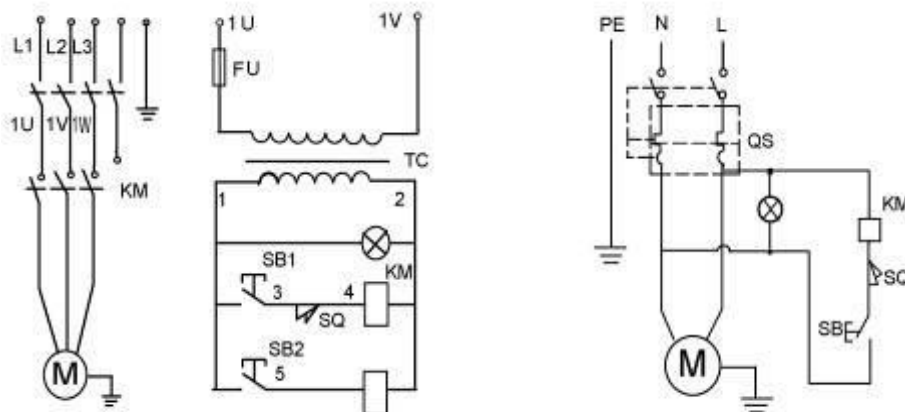


Рис. 7

SB, SB₁ кнопка подъема

SB₂ кнопка опускания

KM Контакттор

YV Электромагнитный клапан

SQ Датчик ограничитель

TC Трансформатор

M Электродвигатель

QS Переключатель

FU плавкий предохранитель

Подключение электродвигателя должна соответствовать чертежу электрических соединений, приложенному к данной инструкции.

Вращение от мотора должно передаваться в направлении насоса. В противном случае, проверьте соединение между электродвигателем и насосом.

2.2 Схема гидравлических соединений

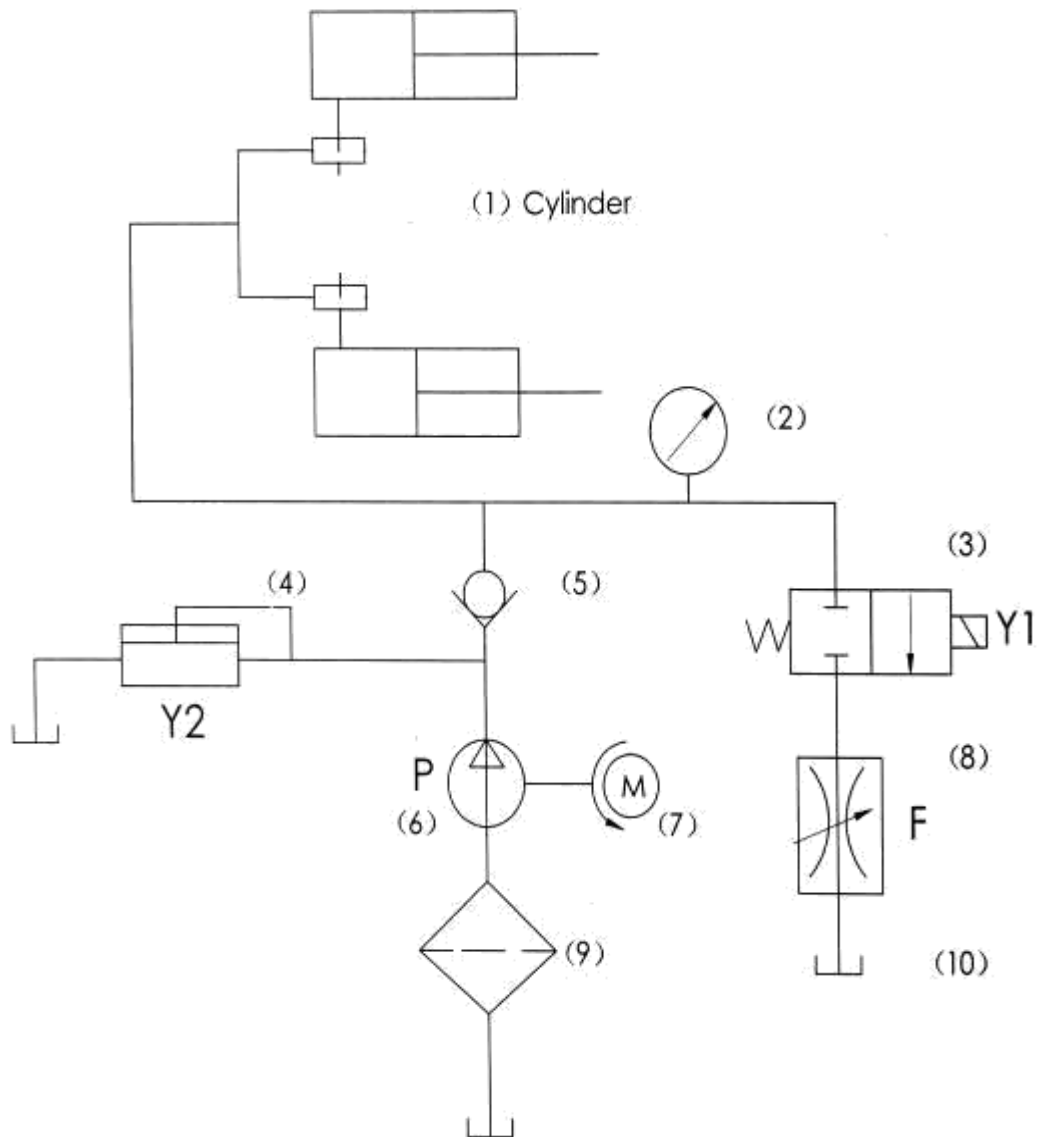


Рис. 8

Гидравлическая система в сборе

1. Гидроцилиндры 2. Спусковой клапан 3. Стравливающий клапан 4. Однопроходной клапан 5. Насос 6 Электродвигатель 7. Спусковой клапан 8. Масляный фильтр 9. Емкость для масла

Максимальное давление 30 Мра. Рабочее давление 20 Мра

2.3 Масло

Масляный бак содержит гидравлическое минеральное масло в соответствии с требованиями ISO/DIN 6743\4, с уровнем примеси в соответствии с требованиями ISO 4406, например, IP HYDRUS OIL 32, Shell Tellus Oil T32 их эквиваленты.

2.4 Грузоподъемность

4000 кг

2.5 Габаритные размеры транспортного средства

Максимальная ширина: 2400 мм

Максимальная колесная база: 3000 мм

Автомобили с низким дорожным просветом могут получить повреждение при работе на данном подъемнике. Необходимо внимательно следить за установкой на подъемник спортивных автомобилей. Параметры автомобиля не должны превышать максимально допустимых значений.

Зона безопасности зависит от размеров автомобиля

Максимальные и минимальные размеры автомобиля показаны на рисунке 9.

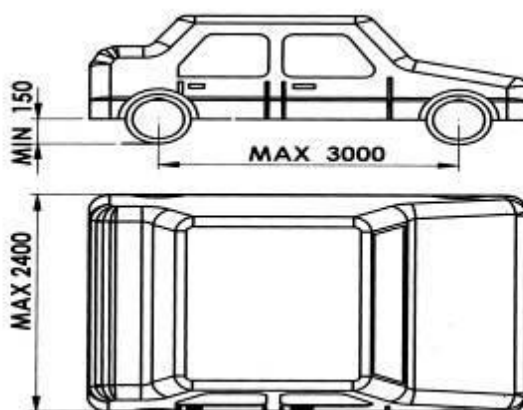


Рис. 9 Максимальные и минимальные размеры

Проверьте максимальный вес и распределение веса по осям тяжелого автомобиля. Максимальный вес не должен превышать 4000 кг.

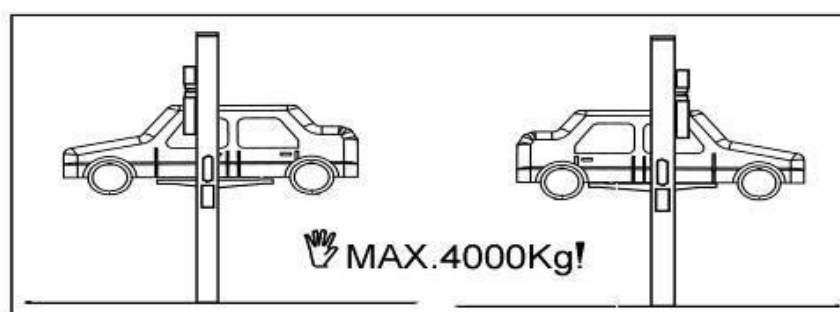



Рис. 10 Распределение веса

Глава 3 Безопасность

Крайне важно перед началом работ внимательно ознакомиться с данной главой от начала до конца, так как в ней содержится важная информация по поводу возможных рисков, которым подвергают себя оператор и слесарь ремонтник в результате некорректного использования оборудования.

Необходимо внимательно ознакомиться с данным разделом от начала до конца, так как он содержит важную информацию по безопасной эксплуатации подъемника. Далее приводятся разъяснения по ситуациям, связанных с риском и опасностью, которые могут возникнуть при эксплуатации и при проведении техобслуживания, а также по установке и работе предохранительных устройств, методам эксплуатации (основным и определенным мерам предосторожности для устранения потенциальной опасности).

 **Внимание:** Подъемник предназначен только для подъема транспортного средства и удержании его в поднятом положении. Использование подъемника в иных целях рассматривается как несанкционированное, а именно запрещено использовать подъемник для:

- частого подъема и опускания.
- как грузоподъемную платформу или подъема людей
- работы в качестве пресса
- работы в качестве грузового лифта
- работы в качестве домкрата для подъема автомобиля и замены колёс

Производитель не несет ответственности за физический ущерб и повреждения, нанесенные автомобилю и другому имуществу в результате неправильной эксплуатации подъемника.

Во время подъема и опускания транспортного средства оператор должен находиться у стойки управления с внешней стороны, как показано на рис. 11. Нахождение людей внутри зоны, отмеченной пунктиром на рис. 11, категорически запрещено. Допускается нахождение людей под транспортным средством только после того, как подъем завершился и транспортное средство зафиксировано в поднятом положении.

Не работать на подъемнике без предохранительных устройств или с неисправными предохранительными устройствами. Несоблюдение указанных требования может стать причиной получения серьезных травм, повреждения подъемника и автомобиля.

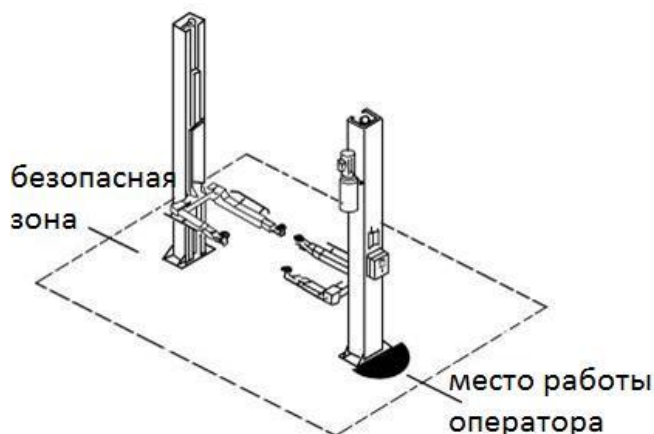


Рис 11 Рабочая зона

3.1 Основные меры предосторожности

Оператору и специалисту по обслуживанию автомобиля необходимо соблюдать требования государственных законов страны, в которой эксплуатируется подъемник.

Кроме того, оба специалиста должны:

Всегда работать в рабочей зоне, как указано в инструкции.

Не снимать и не отключать механические, электрические или другие предохранительные устройства.

Внимательно прочитать все предупреждения на оборудование и информацию по технике безопасности в данной инструкции

В инструкции все предупреждения показаны следующим образом:

Опасность: указывает на серьезную опасность, которая может привести к сильным травмам или смерти.

Предупреждение: указывает на ситуации и/или различные действия, которые могут стать небезопасными и привести к травмам разной степени тяжести или смерти.

Осторожно: указывает на ситуации и/или действия, которые небезопасны и могут стать причиной легких травм и /или поломки автомобиля или другого имущества.

3.2 Опасность удара электрическим шоком

Специальные таблички прикреплены на подъемнике в местах повышенной опасности электрическим током.

3.3 Опасность и защитные устройства

Далее перечислены опасности, которым подвергаются оператор или механик после подъема автомобиля, а также перечислены предохранительные устройства, предлагаемые производителем, чтобы снизить риски до минимума.

3.4 Продольное и поперечное смещение

Транспортное средство должно соответствовать грузоподъемности подъемника, а также иметь соответствующие габаритные размеры. Продольные и поперечные смещения (смещения вперед-назад или вправо-влево) можно избежать путем правильной установки автомобиля на подхватах рычагов. Запрещено перемещать автомобиль на подхватах и регулировать опоры до полного опускания автомобиля, то есть после выхода опор из контакта с автомобилем.

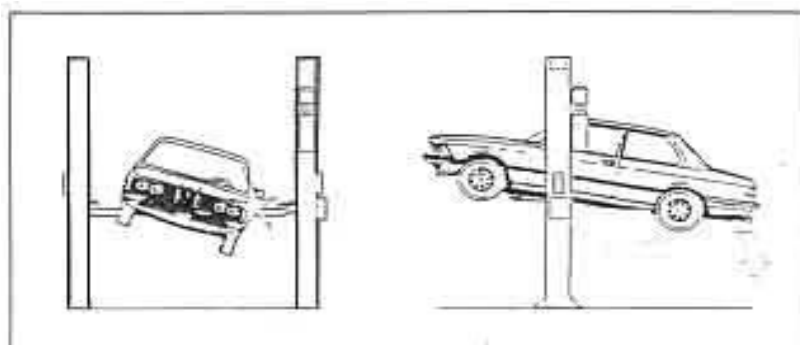


Рис. 12 Риск падения автомобиля

Предупреждение Не пытайтесь двигать автомобиль, который установлен на подхватах

Необходимо установить автомобиль на подъемнике таким образом, чтобы вес был правильно распределен на рычагах. Для безопасности людей и оборудования необходимо помнить:

1. Люди должны быть в зоне безопасности при подъеме автомобиля.
2. Двигатель должен быть заглушен, сцепление и стояночный тормоз включены.
3. Автомобиль правильно расположен на подъемнике.
4. Размеры и вес автомобиля не должны превышать допустимые максимальные значения.

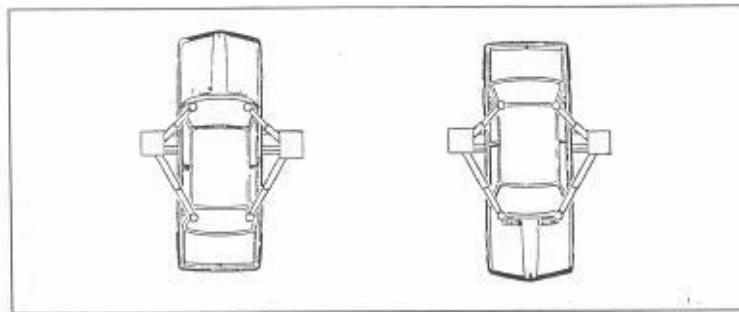


Рис. 13

3.5 Риск при подъеме автомобиля

На подъемнике установлены следующие предохранительные устройства для защиты от перегрузки и неисправности оборудования:

1. Тепловое реле установлено в электрическом блоке и срабатывает при перегрузке электродвигателя.
2. Клапан максимального давления установлен на гидравлической станции и срабатывает при перегрузке подъемника.
3. В случае выхода из строя системы синхронизации тросов, гидравлика и цепи помогут сохранить устойчивость автомобиля. Цепи и система тросов исправляют возможные погрешности друг друга.
4. В случае поломки гидроцилиндра срабатывают предохранительные стопоры в стойках. Они перемещаются под действием пружины и немедленно останавливают каретки, предотвращая их опускание.

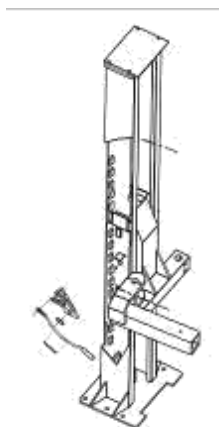


Рис . 14

5. Если каретки поднимаются на высоту, превышающую допустимое значение 1800 мм, на стойке управления срабатывает датчик ограничитель подъема.
6. При неисправности датчиков ограничителей, каретки все равно остановятся лишь на несколько мм выше, так как в этот момент шток в цилиндре занимает предельное положение и включается клапан максимального давления (на гидравлической станции).

3.6 Риски для персонала

В данном разделе описаны риски, которым подвергают себя оператор, механик и другие лица при неправильной эксплуатации подъемника.

3.6.1. Риск травмирования оператора

Для осуществления контроля подъема транспортного средства, оператор должен находиться только в безопасной зоне у стойки управления. Категорически запрещено во время опускания автомобиля находится частично или полностью под движущимися частями подъемника. Во время опускания необходимо находиться только в безопасной зоне у стойки управления.

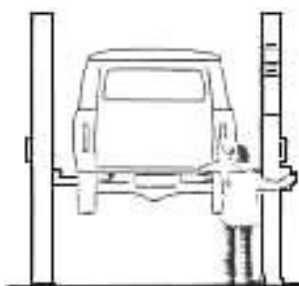


Рис 15.

3.6.2 Риск травмирования для персонала

При опускании автомобиля запрещено находиться персоналу в рабочей зоне подъемника (Рис. 16). Оператор не должен начинать подъем или опускание автомобиля, не убедившись в отсутствии персонала в рабочей зоне подъемника.

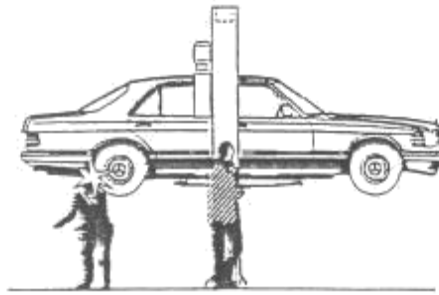


Рис. 16

3.6.3 Риск столкновения

Возникает в том случае, если автомобиль находится на уровне головы человека. При поднимании автомобиля на низкую высоту (меньше чем 1.75 м от земли), люди могут получить травмы при случайном ударе о детали, которые не отмечены специальной предупреждающей окраской (Рис.17).

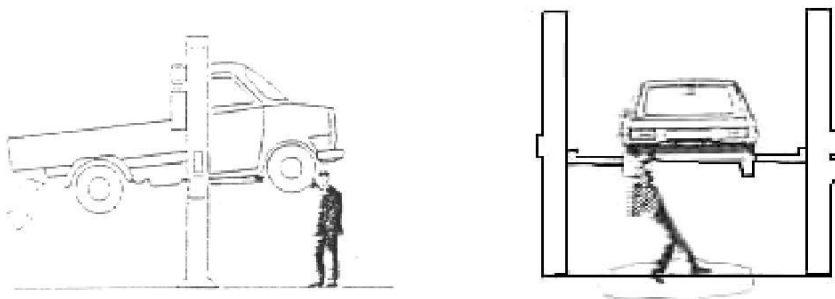


Рис. 17

3.6.4 Опасность смещения автомобиля

Опасность смещения возникает при применении силы, достаточной для смещения автомобиля (Рис. 18). Если автомобиль имеет большие размеры и вес, то смещение может привести к перегрузке и потере равновесия. Следует принять меры по их исключению.



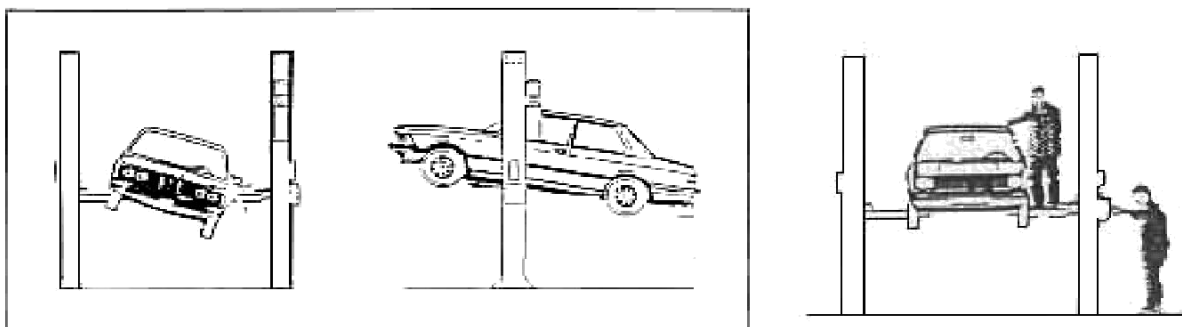


Рис. 18

3.6.5 Риск падения транспортного средства с подъемника.

Риск падения возникает если автомобиль неправильно установлен на подвратах-адаптерах или сами подхваты-адаптеры неправильно установлены по отношению к подъемнику. Убедитесь в правильном распределении тяжести автомобиля на лапах перед тем, как зафиксировать их.

Никогда не залезайте на подъемник и не включайте двигатель, если автомобиль поднят на высоту.

Не оставляйте предметы между опорами или в зоне опускания подвижных механизмов. Это может стать причиной падения автомобиля (Рис. 18).

3.6.6 Скользкий пол

Скользкий пол может стать причиной травмы в результате масляных разводов на полу.

3.6.7 Опасность получения электрического удара

Опасность поражения электрическим током в зоне размещения электропроводки. Запрещено пользоваться водой, паром, моечными установками высокого давления, растворителями или краской около подъемника. Следует избегать попадания указанных веществ на электрическую панель управления подъемника (Рис. 19).

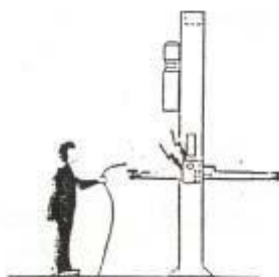


Рис. 19

3.6.8 Риск при неправильном освещении

Оператор и механик должны убедиться, что подъемник хорошо освещен в соответствии с действующим законодательством страны, в котором эксплуатируется подъемник.

3.6.9 Риск повреждения компонентов подъемника во время работы

Производитель использует определенные материалы и производственные технологии при выпуске подъемника для обеспечения надежной и безопасной работы. Подъемник следует использовать в соответствии с предписаниями производителями, проводя плановый осмотр и профилактику оборудования, описанную в главе 6 «Профилактика оборудования».

3.6.10 Риск при неправильном использовании подъемника

Запрещено стоять или сидеть на платформе подъемника при подъеме автомобиля вверх, а также при нахождении автомобиля в поднятом положении (Рис. 20).

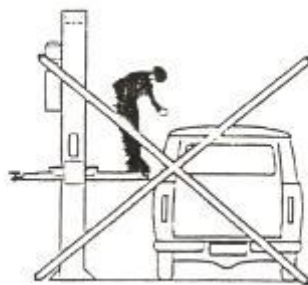


Рис. 20

Любое неправильное использование подъемника может стать причиной травмирования людей, в том числе, работающих рядом с подъемником. Поэтому важно соблюдать все требования по эксплуатации, обслуживанию и безопасности данной инструкции.

Глава 4 Установка

Все действия по установке должны быть выполнены квалифицирующим персоналом, который уполномочен представителем завода – производителя или дилерским центром. В противном случае это может привести к травмам и стать причиной поломки подъемника. Нарушения технологии установки могут стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.

4.1 Контрольные параметры при установке.

Подъемник предназначен для работы в закрытых помещениях, защищенных от осадков. Место для установки подъемника должно находиться на безопасном расстоянии от постов мойки и окраски. Подъемник должен быть установлен подальше от мест хранения окрасочных материалов, растворителей и от взрывоопасных зон.

Место установки должно иметь соответствующие размеры и безопасный габарит.

Подъемник необходимо установить на определенном расстоянии от стен, колонн, другого оборудования и т.д., как показано на рис. 21 и в соответствии с требованиями страны, в которой устанавливается подъемник.

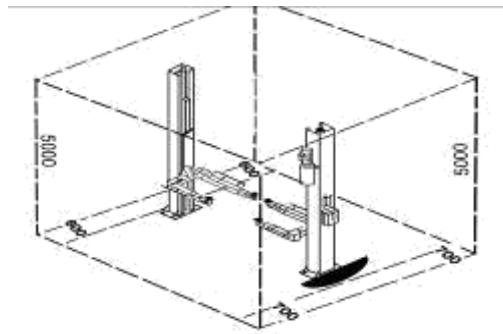


Рис. 21

Перед установкой проверьте:

1. Максимальную высоту подъема рычагов: 1800 мм
2. Минимальное расстояние от стен: 600 мм
3. Минимальную рабочую зону: 600 мм
4. Размеры для зоны управления
5. Размеры зоны для обслуживания, доступа к автомобилю и пути эвакуации.
6. Положение относительно другого оборудования
7. Отсутствие помех в зоне установке.

4.2 Освещение

Все детали подъемника должны быть хорошо освещены, чтобы правильно выполнить настройки и обслуживание. Темных зон, участков ослепления и отражения быть не должно. Освещение должно соответствовать действующему законодательству страны, в которой эксплуатируется подъемник (настраивается специалистом по осветительной технике).

4.3 Пол

Подъемник должен быть установлен на горизонтальной бетонной поверхности с минимальной толщиной 400 мм и сопротивлением свыше 30 Н/мм^2 . Поверхность должна быть ровная (допустимое отклонение уровня 10 мм). Проконсультируйтесь с производителем относительно требуемых условий.

4.4 Сборка



Предостережение:

К установке допускается только уполномоченный квалифицированный персонал.

При выполнении операций по сборке подъемника следует принимать во внимание вес отдельных частей, чтобы обеспечить подъемнику следующие характеристики: Минимальная грузоподъемность - 300 кг, максимальная высота подъема – 4 метра.

Перед началом сборки подъемника проверьте содержимое упаковки на предмет наличия всех деталей и материалов.

4.4.1 Сборка стоек

1. Соберите командную стойку.
2. Установите на стойке управления гидравлическую станцию, закрепив ее болтами на крепежной панели гидростанции.

4.4.2 Установка кареток

1. Проверьте каретки на наличие всех аксессуаров на месте и установите их в самом низу стойки.
2. Возьмите один конец троса с каретки (все кабеля устанавливаются на заводе и тщательно проверяются) и протяните его через низ каретки. Пропустите трос сквозь стойку к ролику на верхней пластине. Пропустите через ролик и протяните вниз через нижний ролик и напольную защитную плиту. Заведите его во вторую стойку. Пропустите через нижний ролик стойки. Поднимите стойку управления, затянув гайками и шайбами М16. Возьмите один кабель от каретки другой стойки и повторите выше описанные действия. Отрегулируйте двумя гайками М 16. Затяните их так же как на предыдущем тросе. Не перетягивайте гайки, так как это может повредить другие части.
3. Проверьте механические замки на повреждения или неисправности, которые могли возникнуть во время транспортировки. При обнаружении немедленно свяжитесь с производителем или организацией – продавцом.

4.4.3 Установка гидравлической системы

1. Перед поставкой гидравлическая система тщательно проверяется на заводе. Аккуратно упаковывается гидравлическая станция, шланг подачи масла и цилиндр, чтобы не повредить их во время транспортировки. Открыв коробку, проверьте все части гидростанции. Затем приступайте к сборке.
2. Подключите гидравлическую станцию к втулке сальника спереди предохранительного клапана внешнего соединителя гидроцилиндра на стойке управления. Используйте для этого короткий гидравлический шланг. Подключите второй гидроцилиндр, используя длинный гидравлический шланг.
3. Еще раз проверьте систему на отсутствие утечек. Это важное и необходимое требование безопасности.
4. Залейте в бак 12 литров гидравлического масла.

4.4.4 Электрические подключения

 **Внимание: только специалисты могут выполнять ниже описанные действия.**

- 1) Перед подключением электрической системы убедитесь, что:
 1. Система электропитания оснащена защитным устройством согласно стандартам, действующим в стране, в которой установлен подъемник.
 2. Электрический кабель должен иметь следующее сечение:
 - Напряжение 400В, трехфазный электродвигатель (мин. 2.5 мм²).

- Провод электроцепи мин. 4мм².

- Напряжение 230 В, однофазный электродвигатель (мин. 6 мм²).

3. Колебания напряжения должны находиться в пределах допуска.

Производитель поставляет подъемник с системой электропитания на 400В в трехфазном исполнении / 230В в однофазном исполнении. Если сеть имеет другие характеристики, следует заменить электродвигатель и другие электрические системы.

4. Проверьте электрическую систему, не расшатались ли ее элементы и убедитесь, что они в хорошем состоянии для безопасного использования. Обратите особое внимание на ограничитель высоты подъема и предохранители.

Подключите кабель электропитания к контактной колодке монтажного блока электродвигателя. Необходимо проверить вращение электродвигателя. Он должен вращаться по часовой стрелке. С этого момента подъемник можно включать.

4.4.5 Сборка лап

1. Нажмите на кнопку подъема, поднимите каретки на высоту 70 см над уровнем пола. Нажмите кнопку остановки, переведите главный выключатель в положение 0 и отключите питание подъемника.

2. Смажьте отверстия d38 на наконечниках лап.

3. Вставьте лапы в опоры каретки так, чтобы стопорное кольцо и стопорный блок на каретке и лапе полностью совпали. Вставьте штифты в отверстия опоры каретки, как показано на рис. 23.

После завершения этой операции, отверстие крепления штифта (место куда будут вставляться винты M10 с потайной головкой) на лапе должны совпадать с просверленными отверстиями M10 на опоре каретки. Вставьте пружину и прочие детали под фиксирующий штифт. Стопорное кольцо и стопорный блок разъединятся.

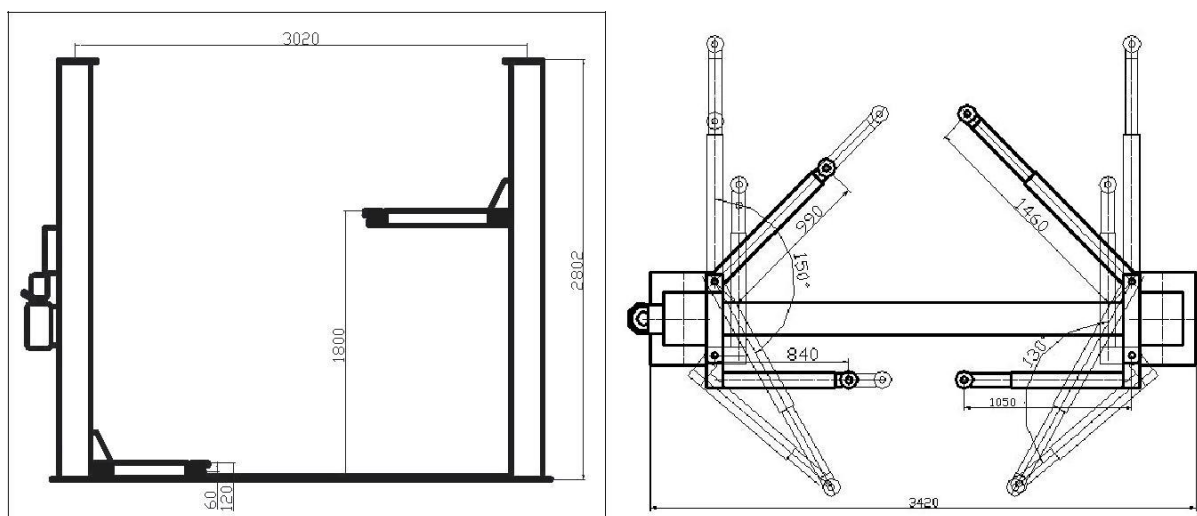


Рис . 23

4. Плотнo закpутите выcтупающую втулку в выcтупающую часть пpужинного фиксиpующего штифта
5. Убедитесь, что блокиpующее уcтройство рычагов pабoтает надежно, потянув фиксиpующий штифт вверх и повернув рычаг в любом из направлений, после короткого поворота фиксиpующий штифт должен опуститься в фиксиpующую позицию (Pис. 24).
6. Повторите указанные операции для трех других лап.

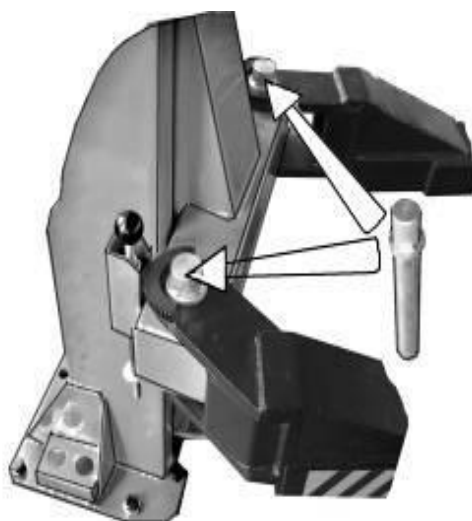


Рис . 24

4.5 Тестовая проверка перед началом

работы 4.5.1 Механические испытания

-Закрепить и затянуть болты, фитинги и соединения. -Освободить подвижные детали.

-Очистите детали -Установите предохранительные устройства

-Поднимите и опустите каретку и смажьте все части, где необходима смазка.

4.5.2 Электрические проверки

1. Выполнить подключение по электросхемам.

2. Выполните заземление

4.5.3 Проверка устройств безопасности

1.Переключатель ограничения подъема

2.Механические блокираторы

3. Электромагнитный клапан гидростанции

4.5.4 Проверка гидравлической системы

1. Проверьте уровень масла
2. Проверьте отсутствие утечек
3. Проверьте работу цилиндров


Внимание: В случае необходимости добавьте нужное количество масла.

Описание данной процедуры вы найдете в главе 6 Профилактика оборудования

4.5.5 Проверка направления вращения

Электродвигатель должен вращаться в направлении стрелки, размещенной на корпусе гидростанции. Проверьте работу коротким пуском (каждый пуск должен быть не более 2 сек.). Если возникает проблема с гидростанцией, обратитесь к разделу «Устранение неполадок» в главе 7.

4.6 Запуск

 **Внимание:** Данные действия могут быть проведены только специалистами, уполномоченными сервисным центром (адреса дилеров и авторизованных сервисных центров вы можете найти в разделе гарантийных условий).

4.6.1 Тест без нагрузки

Необходимо проверить следующее:

Кнопки подъема и опускания.

Подъем каретки на максимальную высоту.

Отсутствие вибраций в опорах и рычагах.

Размещение предохранительных стопоров в металлических подставках под каретками

Включение датчиков ограничителей

Электромагнитный клапан

После выполнения выше описанных действий, убедитесь, что разность высот рычагов обеих кареток не превышает 1 см. Иначе, необходимо отрегулировать уровень, поворачивая контргайки на металлических тросах.

При проведении упомянутых тестовых работ, необходим два или три раза поднять и опустить каретки, чтобы полностью удалить воздух из гидросистемы.

4.6.2 Тесты под нагрузкой

Повторите выше описанные действия с автомобилем на подъемнике.

После проведения тестовых работ, еще раз осмотрите подъемник, чтобы убедиться, что все болты затянуты должным образом.

Глава 5. Эксплуатация

Управление подъемником (контрольное устройство) представлено на рис. 25.



Рис . 25

5.1.Команды

5.1.1 Кнопка подъема (P1)

Нажимая кнопку подъема, мы включаем электродвигатель и механизмы начинают поднимать каретку. Поднимаются лапы. Если это не происходит, необходимо прекратить работу.

5.1.2 Рычаг опускания (P2)

Перед нажатием рычага опускания, разблокируйте вручную механизм блокировки, потянув за тросики.

5.2 Порядок работы

Заведите лапы подъемника под определенные точки на кузове автомобиля, отрегулировать положение адаптеров по высоте.

После опускания рычагов на пол проверьте заново совпадение опор адаптеров с точками под кузовом автомобиля перед новым подъемом кареток.

5.2.1 Подъем

Нажать кнопку подъема, пока автомобиль не поднимется на определенную высоту. Пока каретки поднимаются, предохранительные стопоры под каждой кареткой автоматически переходят на новые фиксаторы. О датчиках ограничителях и предохранительных устройствах смотрите в главе 3.5 Риски при подъеме автомобиля.

5.2.2 Фиксация

Как только автомобиль достиг нужной высоты, нажмите рычаг опускания. Предохранительные стопоры входят в соединение с первым по ходу движения кареток вниз фиксатором и каретки останавливаются.

5.2.3 Опускание

Прежде чем опустить каретки, необходимо расцепить предохранительные стопоры. Нажмите кнопку подъема (P1), чтобы поднять каретки на высоту около 3 см. Нажатие рычага опускания (P2) автоматически приведет к расцеплению предохранительных стопоров и к запуску электрического клапана опускания. Скорость опускания можно отрегулировать с помощью клапана, регулирующего поток масла, расположенного в насосе. Опускание прекращается после полной разгрузки гидроцилиндров. Когда каретки полностью опускаются, устройство разблокировки рычагов срабатывает и рычаги можно поворачивать.

Глава 6. Профилактика оборудования

6.1 Меры предосторожности



Предостережение: Профилактика оборудования должна проводиться только опытным персоналом, прошедшим обучение.

При проведении профилактики подъемника, необходимо соблюдать все меры предосторожности, чтобы избежать случайного включения:

1. Главный выключатель на пульте управления должен быть обесточен - переведен в левую позицию 0, и заблокирован.
2. Ключ от блокировки, должен храниться у специалиста, проводящего в этот момент профилактику.
3. Во время проведения профилактических работ следует помнить о возможных рисках и следовать инструкции по технике безопасности, описанной в главе 3 ОПАСНОСТЬ УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, работая при включенном электропитания.

Запрещено проводить профилактику оборудования следующих компонентов, если они повреждены: масляный цилиндр, воздушный цилиндр и насос. В случае их повреждения данные компоненты нужно заменить.



Важно

1. Следует использовать только рекомендованные запасные части и инструмент для выполнения данной работы.
2. Следует соблюдать периодичность обслуживания, указанную в данной инструкции: эти требования, носят обязательный характер и должны неукоснительно выполняться.
3. Качественное обслуживание подразумевает постоянный контроль за работой подъемника. В случае неисправности (шум, перегрев, утечка) следует найти причину как можно быстрее.

Особое внимание требуется для проверки:

1. поднимающие устройства (цилиндры, гидравлическая станция)
2. предохранительных устройств (микровыключатели, предохранительные стопоры)


Для качественного проведения техобслуживания используйте следующие схемы и чертежи, поставляемые производителем подъемника:

1. Функциональная схема электрического и дополнительного оборудования с указанием подключения электропитания.
2. Гидравлическая схема с перечнем запасных частей и максимальными значениями давления.
3. Детальные чертежи для заказа запасных частей.
4. Список возможных неисправностей и решения их устранения (глава 7).

6.2 Периодичность проведения профилактики

оборудования 6.2.1 Периодичность работ

Для обеспечения качественной работы подъемника, следует соблюдать периодичность проведения техобслуживания, как указано в данной инструкции. Продавец не принимает претензий в результате нарушений инструкций, описанных выше. Нарушение периодичности профилактических работ может являться причиной нарушения гарантийных обязательств.

 **Внимание:** Указанная периодичность относится к стандартным условиям работы. В сложных условиях эксплуатации периодичность должна быть другой.

Все работы по техобслуживанию проводите с выключенным подъемником, отключив электропитание.

После установки подъемника проверьте:

1. Крепление основ стоек с помощью анкерных болтов
2. Крепление балки к стойкам с помощью винтов
3. Расположение кареток на обеих стойках должно быть на одном уровне
4. Уровень масла. Добавьте масло при необходимости

6.2.2 Ежемесячные работы

Гидравлическая станция

1. Проверьте уровень масла с помощью масломерного щупа на маслоразливной крышке. Тип масла указан на странице «Технические характеристики».
2. Через 40 часов эксплуатации проверьте уровень загрязнения масла (почистите фильтр и поменяйте масло в случае загрязнения).

Гидравлическая система

Проверьте нет ли утечки масла в системе между насосом, шлангом подачи масла и цилиндром и в самом цилиндре. В случае утечки проверьте прокладки и замените их.

6.2.3 Каждые три месяца

Синхронизация тросов

Проверьте расположение рычагов кареток на одном уровне. Проверьте крепление гаек, контргаек на резьбовом конце стального троса.

Гидравлическая станция

Проверьте уровень шума в двигателе и шестереночном насосе на отсутствие изменений в нормальных условиях эксплуатации. Проверьте надежность крепления всех соответствующих болтов.

Система безопасности

1.Проверьте состояние и эффективность работы предохранительных устройств, предохранительных стопоров и штифтов. Смазать штифты на предохранительных стопорах. В случае износа замените предохранительные стопоры и/или штифты.

Используя динамометрический ключ проверьте крепления анкерных болтов, при помощи которых основания стоек крепятся к полу, а также крепление соединительных болтов.

2.Проверьте и смажьте все блоки скольжения и направляющие кареток.

3.Проверьте затяжку всех болтов

4.Проверьте систему блокировки лап

5.Смажьте все подвижные части

6.2.4 Каждые шесть месяцев

Гидравлическая система

Проверьте уровень загрязнения и срок годности масла. Загрязнение масла является одной из основных причин поломки клапанов, протечек и сокращения срока службы шестеренного насоса.

Трос синхронизации

Проверьте ролики и шкивы роликов. Проверьте износ троса, измерив диаметр. Проверьте наличие повреждений троса и других неисправностей. Нанесите смазку кистью на тросы, чтобы избежать коррозии в результате окисления.

6.2.5 Каждые 12 месяцев

Визуально проверьте все части и механизмы на отсутствие повреждений и возможных ошибок в работе.

Электрическая установка: только специалисты (свяжитесь с сервисным центром) допускаются к проверке электрической установке, а именно к проверке двигателя, гидравлической станции, тросам, переключателю и пульту управления.

Масло в гидросистеме.

Замените масло, следуя следующей инструкции:

1.Опустите подъемник на минимальную высоту (на пол).

2.Убедитесь, что цилиндры занимают крайнее нижнее положение.

3.Отключите электропитание

4. Удалите масло из гидравлической системы, открутив заглушку внизу резервуара гидравлической станции.

5. Закрутите обратно заглушку

6. Залейте масло через отверстие в верхней части резервуара.

Масло необходимо отфильтровать. Характеристики и типы масла описаны в технических характеристиках (глава 2).

7. Закройте пробку заливочного отверстия

8. Включите электропитание

9. Поднимите и опустите каретки два-три раза (на высоту 29-30 см), чтобы масло заполнило контур.

Смена масла: Используйте только рекомендованное масло и его эквиваленты. Не используйте старое масло, которое длительное время хранилось на складе.

Масло необходимо утилизировать, как описано в приложении А.

После проведения техобслуживания установите на место все ранее снятые детали, включая защитные и предохранительные устройства

Для проведения качественного техобслуживания необходимо:

1. Использовать только инструменты, годные для проведения данных работ, а также одобренные производителем запасные части.

2. Соблюдать периодичность проведения техобслуживания, как описано в инструкции

3. Всегда сразу находите причину неисправностей в работе (посторонний шум, перегрев, утечка масла и т.д.).

4. Постоянно проверяйте поднимающие части (цилиндры) и предохранительные устройства.

5. Пользуйтесь всеми документами, поставляемыми производителем (схема электрических соединений и т.д.).

6.3 Периодичность смазки

Смажьте вращающиеся оси. Смазка должна храниться в герметично надежных емкостях. Обращайте внимание на срок годности смазки. Никогда не применяйте смазку с истекшим сроком годности или хранившуюся в незакрытых емкостях. Некачественная смазка может повредить смазываемые поверхности.

Глава 7. Обнаружение неполадок

7.1 Порядок поиска неисправностей

Обнаружение неполадок должна проводиться в соответствии со всеми мерами предосторожности, описанными в главе 6 «Профилактика оборудования» и главе 3 «Безопасность».

7.2 Возможные проблемы и способы их устранения

Проблема	Возможная причина	Решение
При нажатии кнопки подъема, оборудование не поднимается (не работает двигатель)	Сгорел предохранитель Нет электрического напряжения Неисправности в электрической системе: Сломан выключатель Перегорел двигатель	Замените предохранитель Подключите снова Позвоните в сервисный центр Замените выключатель Замените двигатель
При нажатии кнопки подъема, оборудование не поднимается (но двигатель работает)	Не достаточно масла Клапан для слива масла из системы открыт Включен электромагнитный клапан максимального давления Утечка в гидравлической цепи	Долейте масла Проверьте электрические соединения этого клапана или замените его Снимите нагрузку Отремонтируйте гидравлический контур
Подъемник продолжает подниматься после того как отпустили кнопку подъема	Не работает кнопка	Отключите подъемник от питания и позвоните в сервисный центр
Подъемник не опускается	Наличие посторонних предметов Заблокирован электромагнитный клапан Неисправности в электрической системе Заблокированы стопоры кареток Сработал гидравлический клапан	Уберите посторонние предметы Замените его (свяжитесь с сервисным центром) Свяжитесь с сервисным центром Выполните порядок действия по опусканию кареток Отремонтируйте повреждения в гидравлической системе
Подъемник не поднимается на максимальную высоту	Недостаточно масла Каретки достигли выключателя-ограничителя	Добавьте масло Оборудование работает исправно
После того как отпустили кнопку подъема, оборудование останавливается и медленно опускается	Сливной клапан не закрывается вследствие засорения Не исправен сливной клапан	Одновременно нажмите кнопки подъема и опускания, чтобы прочистить клапан Замените клапан (свяжитесь с сервисным центром)
Перегрев гидравлической станции	Неисправность двигателя Напряжение не соответствует нормам	Свяжитесь с сервисным центром Проверьте напряжение
Посторонний шум при работе насоса гидравлической станции	Грязное масло Допущены нарушения при сборке	Замените масло Свяжитесь с сервисным центром
Утечка масла из цилиндров	Повреждены прокладки В устройстве загрязнение	Замените прокладки Почистите все части Проверьте клапаны на отсутствие повреждений

Глава 8 Список частей подъемника и его аксессуаров

Заказы на запчасти подъемников ARMADA принимаются электронным письмом по адресу ads@nt-rt.ru. Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

8.1 Процесс замены деталей

При замене и ремонте деталей соблюдайте меры предосторожности, описанные в главе 6 «Профилактика оборудования» и главе 3 «Безопасность».

Соблюдайте все меры предосторожности, чтобы избежать включения подъемника.

1. Выключатель на пульте управления должен быть в положение 0 с блокировкой доступа.

2. Ключ от блокировки должен храниться у механиков, которые в это время проводят профилактику оборудования.

8.2 Процесс заказа деталей

Этот раздел касается заказа запасных частей при проведении после гарантийных ремонтов. Заказы на запчасти подъемников A R M A D A принимаются электронным письмом по адресу ads@nt-rt.ru. Обратитесь по указанному адресу электронной почты для уточнения артикула и наименования запасной части.

Глава 9. Регулирующая информация

Декларация о соответствии

Приложение А Особые замечания

А1 Утилизация использованного масла

Отработанное масло, слитое из гидравлической станции, является продуктом, загрязняющим окружающую среду и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

А2 Требования по разборке и утилизации оборудования

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции, описанной в главе 3 для сборки оборудования, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнённости окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должны быть отражены в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

Гарантийные условия

Гарантийные обязательства: Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации. После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества.

Гарантия не распространяется:

- На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.
- На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.
- На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.
- На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

Место проведения гарантийного ремонта: Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель – юридическое лицо – самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://www.armada.nt-rt.ru> || эл. почта: ads@nt-rt.ru

Сроки приема рекламаций:

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем. Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен: Дата _____ Подпись _____

Гарантийный талон

Наименование изделия ПОДЪЕМНИК 2-СТОЕЧНЫЙ

Модель T34 Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи. М.П